

شرح خدمات مطالعات ترافیکی
در طرح های شهری

ماده ۳. شرح خدمات

شرح خدمات این قرارداد شامل دو مرحله اصلی ۱- مطالعات جامع حمل و نقل و ۲- طراحی تفصیلی ترافیکی شهر می باشد که در پیوست ۱ ارائه شده است.

توضیح اینکه انجام نقشه برداری های مورد نیاز بر اساس دستور العمل مشاور به عهده کارفرما می باشد.

شرح خدمات

به طور کلی مطالعات در دو مرحله شامل ۱- مطالعات جامع حمل و نقل و ۲- طراحی تفصیلی ترافیکی شهر انجام می شود. شروع مرحله دوم پس از تصویب و تسویه حساب خدمات مرحله اول خواهد بود.

الف - شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل

الف- ۱ بررسی وضعیت موجود

- شناسایی وضعیت کلی شبکه معابر و بررسی تاثیر آن در شکل گیری ساختار کالبدی موجود شهر
- دسته بندی عملکردی شبکه معابر موجود
- جمع آوری اطلاعات و بررسی حجم ترافیک سواره و پیاده در محورها و تقاطع های اصلی شهر و گذرگاه های پیاده شهری
- بررسی وضعیت فیزیکی (عناصر و اجزای فیزیکی) و مقاطع عرضی خیابان های اصلی
- بررسی وضعیت پارکینگ های موجود (اعم از حاشیه ای و غیر حاشیه ای) و پیشنهادی طرح های جامع و تفصیلی
- بررسی سیستم حمل و نقل عمومی (بار و مسافر) درون شهری (وضعیت و موقعیت پایانه ها، تعداد و نوع ناوگان، تعداد و موقعیت ایستگاه ها و ...)
- بررسی وضعیت وسایل کنترل ترافیک در معابر و خیابان های اصلی
- بررسی مبداء و مقصد سفرهای درون شهری و میزان استفاده از سیستم های حمل و نقل عمومی و خصوصی
- بررسی ضریب مالکیت وسایل نقلیه
- بررسی وضعیت کلی شبکه معابر پیشنهادی طرح های جامع و تفصیلی
- ارزیابی میزان تحقق پذیری پیشنهادات طرح های جامع و تفصیلی در ارتباط با شبکه معابر
- شناسایی نحوه استقرار کاربرهای اصلی و مراکز عمده جذب سفر و همچنین عملکردهای برون شهری موجود و بررسی تاثیر این مراکز در شکل گیری و توزیع سفرهای درون شهری
- بررسی و شناخت کاربری های پیشنهادی طرح های جامع و تفصیلی شهر و نیز سایر طرح ها و برنامه های مصوب ملی و منطقه ای تاثیر گذار در ترافیک و حمل و نقل آتی شهر

الف - ۲: تجزیه و تحلیل

- تحلیل وضعیت عملکردی و نقش شبکه ارتباطی شهر
- تحلیل میزان تردد و حجم ترافیک در خیابان‌ها و تقاطع‌های اصلی شهر
- تحلیل ظرفیت و تعیین سطح سرویس خیابان‌های اصلی
- تحلیل نقش شبکه معابر در شکل‌گیری ساختار شهر و تعیین مسائل و مشکلات ناشی از آن
- تحلیل سیستم‌های حمل و نقل عمومی و بیان مسائل و مشکلات آن‌ها
- تحلیل ظرفیت و تعیین سطح سرویس جریانات پیاده در پیاده‌روها و گذرگاه‌های پیاده
- تحلیل کلی شبکه ارتباطی پیشنهادی طرح‌های جامع و تفصیلی
- تحلیل تاثیر کاربری‌ها و عملکردهای تولیدکننده یا جاذب سفر در حمل‌ونقل شهری و کالیبره کردن ضریب هم‌ارزی برای تعیین میزان جذب و تولید سفر
- تحلیل و برآورد حجم تقاضای سفر آینده با استفاده از ضرایب هم‌ارزی به دست آمده
- تحلیل بررسی‌های مربوط به بررسی‌های مبداء و مقصد سفرهای درون شهری
- تجزیه و تحلیل تولید و جذب سفر در نواحی مختلف شهر و تهیه ماتریس تبادل سفر

الف - ۳: جمع بندی و ارائه پیشنهادات

- تدوین اهداف و راهبردهای سیستم شبکه معابر
- ارائه الگو و برنامه شبکه ارتباطی با توجه به تقاضای سفر و سیستم‌های حمل و نقل
- تعیین سلسله مراتب عملکردی شبکه معابر پیشنهادی
- طراحی شبکه معابر اصلی پیشنهادی
- بارگذاری و ارزیابی شبکه ارتباطی پیشنهادی با استفاده از نرم افزار
- تعیین خیابان‌های‌های نیازمند تغییر و اصلاح هندسی و ارائه طرح
- تعیین تقاطع‌های‌های نیازمند تغییر و اصلاح هندسی و ارائه طرح
- تعیین نوع تقاطع‌های‌های مورد نیاز (همسطح و غیر همسطح)
- ارائه پیشنهاد به منظور رفع مشکلات ناشی از کاربری‌ها و عملکردهای جاذب سفر
- پیشنهاد مسیرهای دارای پتانسیل دوچرخه سواری و پیاده روی
- مقایسه طرح پیشنهادی با طرح‌های مصوب و بررسی علل تغییرات ایجاد شده
- اولویت بندی اجرای شبکه معابر
- ارائه ضوابط و مقررات شبکه معابر

ب - شرح خدمات مطالعات طراحی تفصیلی ترافیکی شهر

طراحی تفصیلی معابر و تقاطع ها بر مبنای نتایج حاصل از مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر نمود عینی نتایج مطالعات خواهد بود و کلیه معابر و تقاطع های نیاز مند اصلاح و طراحی در محدوده قانونی شهر شامل حداکثر ۱۰۰ تقاطع را در بر می گیرد که شامل سه مرحله می باشد.

ب-۱- مطالعات مقدماتی (بررسی وضع موجود)

۱-۱-۲ انجام بازدیدهای میدانی از منطقه به منظور تعیین مشکلات ترافیکی و انجام آمارگیری ترافیکی (در رابطه با تقاطع های مهم و اصلی در صورت نیاز آمار گیری ترافیکی در تکمیل آمار گیری های مرحله الف انجام می شود)

۲-۱-۲ انطباق پوسته پیشنهادی طرح های مصوب (طرح های جامع یا تفصیلی) بر روی نقشه وضع موجود به منظور مقایسه پوسته مصوب و وضع موجود تقاطع

۳-۱-۲ حصول اطلاع و بررسی طرح های مصوب، در دست مطالعات و یا انجام شده در حوزه نفوذ معبر

۴-۱-۲ تعیین سلسله مراتب و عرض بدنه معابر منتهی به تقاطع

۵-۱-۲ بررسی وضع موجود از لحاظ توپوگرافی و عوارض

۶-۱-۲ بررسی اعیان و مستحدثات داخل محدوده طرح و وضعیت تاسیسات. کلیه اطلاعات مربوط به تاسیسات در محدوده طرح از سوی کارفرما در اختیار مشاور قرار می گیرد

۷-۱-۲ تهیه و ارائه گزارش آمار ترافیکی شامل تعیین حجم ترافیک موجود (اعم از وسیله نقلیه سبک و سنگین، عابر پیاده و دوچرخه)، تعیین ظرفیت تقاطع یا میدان و توجیه طرح با توجه به توسعه آتی شهر و رشد تردد متناسب با طرح های مصوب بند ۱-۲-۳.

۲-۲ مطالعات مرحله اول

۱-۲-۲ مشخص کردن آیین نامه های مورد استفاده در طراحی.

۲-۲-۲ تطبیق ابعاد طراحی با توجه به سرعت و وسیله نقلیه طرح بر مبنای آیین نامه های مشخص شده در بند قبل (بندهای آیین نامه ای مورد استفاده قید گردد).

۳-۲-۲ ارائه مقاطع عرضی تیپ در مسیر طراحی با در نظر گرفتن ایمنی تردد.

۴-۲-۲ ارائه واریانت های امکان پذیر طرح هندسی با در نظر گرفتن ایمنی تردد (وسیله نقلیه، عابر پیاده و دوچرخه)، محل مناسب احداث محور.

۵-۲-۲ پیشنهاد اصلاح هندسی و ارائه گزینه های مختلف برای تقاطع های مهم (با توجه به ملزومات ایمنی، حجم تردد، شرایط پارک وسایل نقلیه، خطوط کمکی گردش به راست و چپ و طول انباره آنها، رعایت حرایم و ایستگاه های حمل و نقل عمومی)

۶-۲-۲ انتخاب گزینه طرح برتر از میان طرح های پیشنهادی

۷-۲-۲ تهیه پلان گزینه مصوب در مقیاس لازم و ارائه جهت میخ کوبی و برداشت پروفیل های طولی و عرضی.

۳-۲ مطالعات مرحله دوم

۱-۳-۲ ارائه پلان و پروفیل اجرائی و پلان دفع آبهای سطحی گزینه مصوب

۱-۳-۲ ارائه نقشه های اجرایی نصب ملزومات ایمنی شامل کلیه علائم افقی و عمودی (از قبیل چراغ های راهنمایی و رانندگی،

تابلوهای داخل تقاطع و تابلوهای پیش آگاهی، ملزومات تقسیم بندی خطوط عبوری شامل جدول، سکو، باغچه، میخ های چشم گربه

ای و خط کشی ها)

